

SOSTENIBILIDAD DEL TRANSPORTE DIARIO A NUESTRAS TIENDAS bonÀrea

La participación en un proyecto para el desarrollo de un camión de distribución propulsado por hidrógeno busca mejorar de forma importante la sostenibilidad de su logística

El Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI), y gracias también al impulso que suponen los fondos Next Generation, lanzo el pasado septiembre la convocatoria del Programa Tecnológico de Automoción sostenible (PTAS) con un presupuesto de 40 millones de euros para apoyar proyectos estratégicos de I+D relacionados con la movilidad sostenible.

El proyecto en el que participa bonÀrea se engloba dentro de un consorcio de cinco empresas formado por: AJUSA, FICOTRIAD, bonÀrea, AVIA INGENIERÍA y CIE Egaña, además se complementará con la capacidad tecnológica de centros de investigación y universidades como TECNALIA, CMT (UPV), CITCEA (UPC).

El proyecto se titula “Investigación industrial de solución para propulsión con hidrógeno en vehículos eléctricos de carga ligera y semi-pesada con pila de combustible”, con el acrónimo de FCEVLDTRUCK.

La principal novedad del proyecto surge del desarrollo completo a nivel nacional de un nuevo tipo de vehículo eléctrico de Pila de combustible y, por ende, pioneros en España en la implementación de una pila de combustible con hidrógeno en un vehículo de distribución de mercancías. Los vehículos eléctricos de pila de combustible convierten el hidrógeno gaseoso en una corriente eléctrica dentro de la pila de combustible, donde esta energía eléctrica será utilizada para alimentar el motor eléctrico.

Este proyecto tiene una estructura de cinco actividades, tres de ellas dirigidas a la investigación industrial y dos al desarrollo y puesta en marcha experimental. Donde se empleará un enfoque interdisciplinar que combine las capacidades de cada uno de los integrantes, creado sinergias y superando así las barreras tecnológicas actuales. La ejecución de este prototipo se desarrollará en 26 meses.

bonÀrea dentro del proyecto FCEVLDTRUCK realizará el análisis de vehículos para los diferentes casos de uso, llegando al detalle de dimensiones de batería y pila de combustible óptimos. Ejerciendo el papel principal a la hora del testeo y validación final del producto al encargarse de probar el vehículo en condiciones normales dentro de la flota de vehículos de bonÀrea. Se espera que a finales del 2023 se empiecen con las primeras pruebas del vehículo.

Como se ha indicado anteriormente, el consorcio está formado por 5 empresas, de las cuales tres son grandes empresas y dos son PYME. El presupuesto total del proyecto solicitado en la convocatoria ascendió a 5.926.349 euros. Finalmente, tras la aprobación del proyecto por medio del Organismo del CDTI, se ha aprobado un presupuesto de 5.073.749 euros, donde CDTI ha subvencionado un total de 3.018.325,75 euros, un porcentaje del 59.49% del presupuesto aprobado. bonÀrea con un presupuesto aprobado de 814.834 euros se le ha concedido la subvención de 438.280 euros.



**Financiado por
la Unión Europea**
NextGenerationEU

